


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricant	 U-Turn GmbH Im Neuneck 1 D-78609 Tuningen	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0534/16
		numéro de série	Proto -L3
Type	Blacklight 2 L	Localité	Achensee Hopfgarten, Salve



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	10.03.2016	Minimum poids en vol	95 kg	Maximum poids en vol	125 kg
Pilote d'essai	Mike Küng			Anselm Rauh	
Harnais	EAPR-Testequipment			EAPR schwer	
Poids décollage		93 kg		125 kg	

Classification	B
----------------	----------



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation
1. Gonflage/décollage - 4.4.1				
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
2. Atterrissage - 4.4.2				
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
3. Vitesses en vol droit - 4.4.3				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	Oui	A	Oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h	A
4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4				
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant >65 cm	A	croissant >65 cm	A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	Non	A	Non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6				
Fermeture effective	Non	A	Non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7				
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10				
Folding lines used	Non		Non	
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Cascade effective	entrée en virage de moins de 90°	A	maintien de la trajectoire	A
Entrée	Non	A	Non	A
Sortie	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Angle d'abattée en sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Entrée	Non	A	Non	A
Sortie	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Angle d'abattée en sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Entrée	Non	A	Non	A
11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11				
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	Non	A	Non	A

12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12							
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13							
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°			B	30° - 60°		B
Fermeture	pas de fermeture			A	pas de fermeture		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
Bascule en arrière	inférieure à 45°			A	inférieure à 45°		A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes			A	tension de la plupart des suspentes		A
14. Fermeture asymétrique - 4.4.14							
Folding lines used	Non				Non		
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre 0° - 15°	A
		regonflement spontané			A	regonflement spontané	
Comportement au regonflement				A			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°		A
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non		A
Twist effectif	Non			A	Non		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B
		regonflement spontané			A	regonflement spontané	
Comportement au regonflement				A			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°		A
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non		A
Twist effectif	Non			A	Non		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 50% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B	< 90°	abattée ou roulis compris entre 0° - 15°	A
		regonflement spontané			A	regonflement spontané	
Comportement au regonflement				A			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°		A
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non		A
Twist effectif	Non			A	Non		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B
		regonflement spontané			A	regonflement spontané	
Comportement au regonflement				A			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°		A
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non		A
Twist effectif	Non			A	Non		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15							
Capacité à voler droit	Oui			A	Oui		A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui			A	Oui		A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique			A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique		A
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.4.16							
Vrille effective	Non			A	Non		A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.4.17							
Vrille effective	Non			A	Non		A
18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18							
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°			A	sort de la vrille en moins de 90°		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
19. Décrochage aux B - 4.4.19							
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°			A	changement de trajectoire inférieur à 45°		A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite			A	maintien de stabilité avec envergure droite		A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s		A
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°			A	0° - 30°		A
Cascade effective	Non			A	Non		A
20. Grandes oreilles - 4.4.20							
Procédure d'entrée	technique standard			A	commandes spécifiques		A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	vol stable		A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s			B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires		B
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° bis 30°		A
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21							
Procédure d'entrée	technique standard			A	commandes spécifiques		A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	vol stable		A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s			A	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires		B
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° bis 30°		A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable			A	vol stable		A
23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22							
Virage à 180° possible en 20 s	Oui			A	Oui		A
Décrochage ou vrille effective	Non			A	Non		A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.4.23							
Fonctionnement correct de la procédure				NA			NA
Procédure adaptée aux pilotes débutants				NA			NA
Cascade effective				NA			NA
24. Remarques du pilote d'essai							