

Pour voler avec un maximum de plaisir et avoir le plus haut degré de sécurité possible, équipez vous d'une aile dotée du système révolutionnaire appelé "AFS" (Automatic Flight Stabilisation).

Il intervient au bénéfice de la sécurité lorsqu'un pilote inexpérimenté ou un pilote en difficulté pénètre dans une zone turbulente et n'est plus capable de piloter activement. L'AFS fonctionne de la même manière que l'ESP (Electronic Stability Program) de votre voiture. C'est l'ESP de l'air.

Ce système AFS est basé sur le principe de pré-tension de l'intrados de la partie inférieure du bord de fuite. "J'ai eu cette idée en vol" se souvient Ernst Strobl. "On doit pouvoir pré-tendre" l'intrados en calculant précisément la coupe des panneaux de manière à ce que l'aile puisse être calée au neutre lorsque la pression est également répartie dans la voile mais aussi à ce que toute perte de pression active le système "AFS".

Des centaines de calculs effectués avec des programmes et logiciels de toute dernière génération issus l'industrie aéronautique ont permis de mettre au point ce système de freinage induit. Un procédé de fabrication unique autour des pattes d'attaches des freins a produit l'effet désiré. Lorsque la voile glisse dans une masse d'air calme et qu'il y a suffisamment de pression à l'intérieur, le système de "pré-tension" est neutralisé et le bord de fuite est aérodynamiquement parfait comme celui d'une aile traditionnelle.

Lorsque vous pénétrez dans une masse d'air turbulente, avec une aile U-Turn, équipée de l'AFS, le système réagit immédiatement et la pression d'air dans votre aile s'ajuste même si la variation est faible.

Le système de "pré-tension" du bord de fuite équivaut à un freinage actif du pilote au moyen des commandes de freins.

Vous pouvez consulter la vidéo du système AFS en allant sur notre site internet : www.dezair.com

